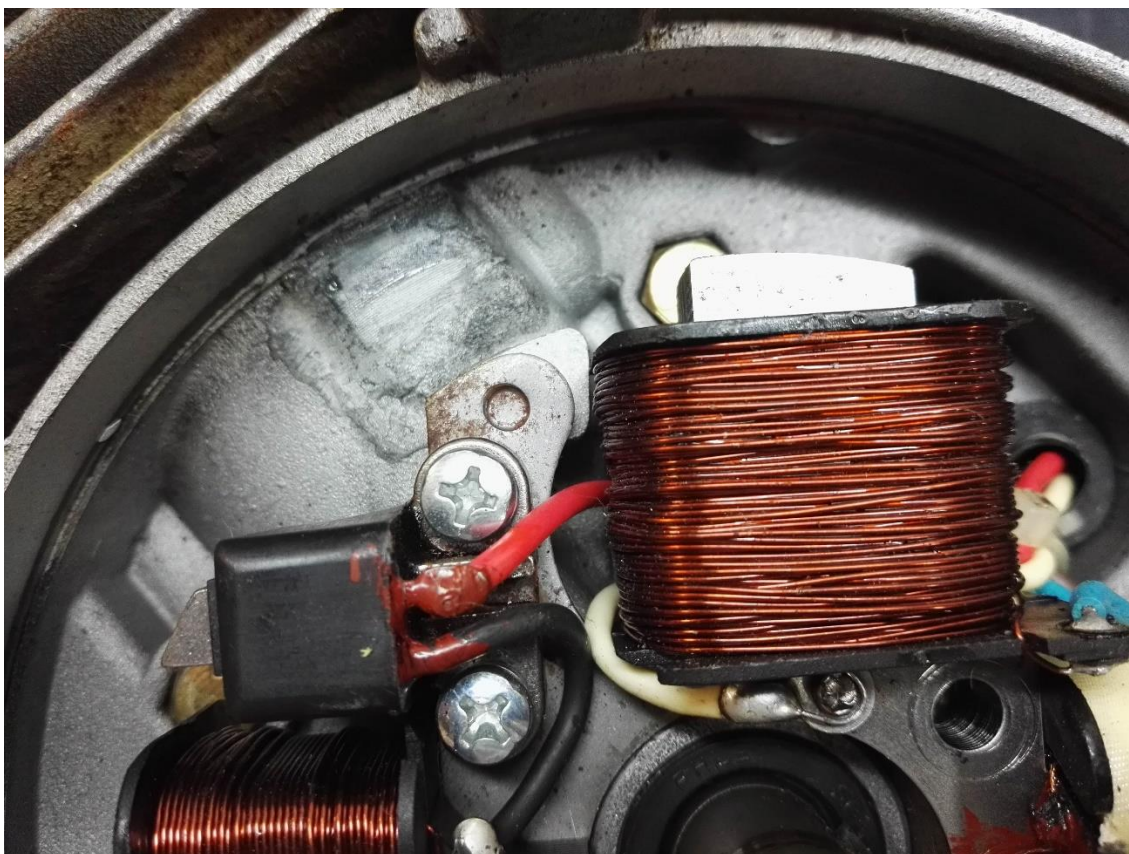


Dettagli Carter Originale



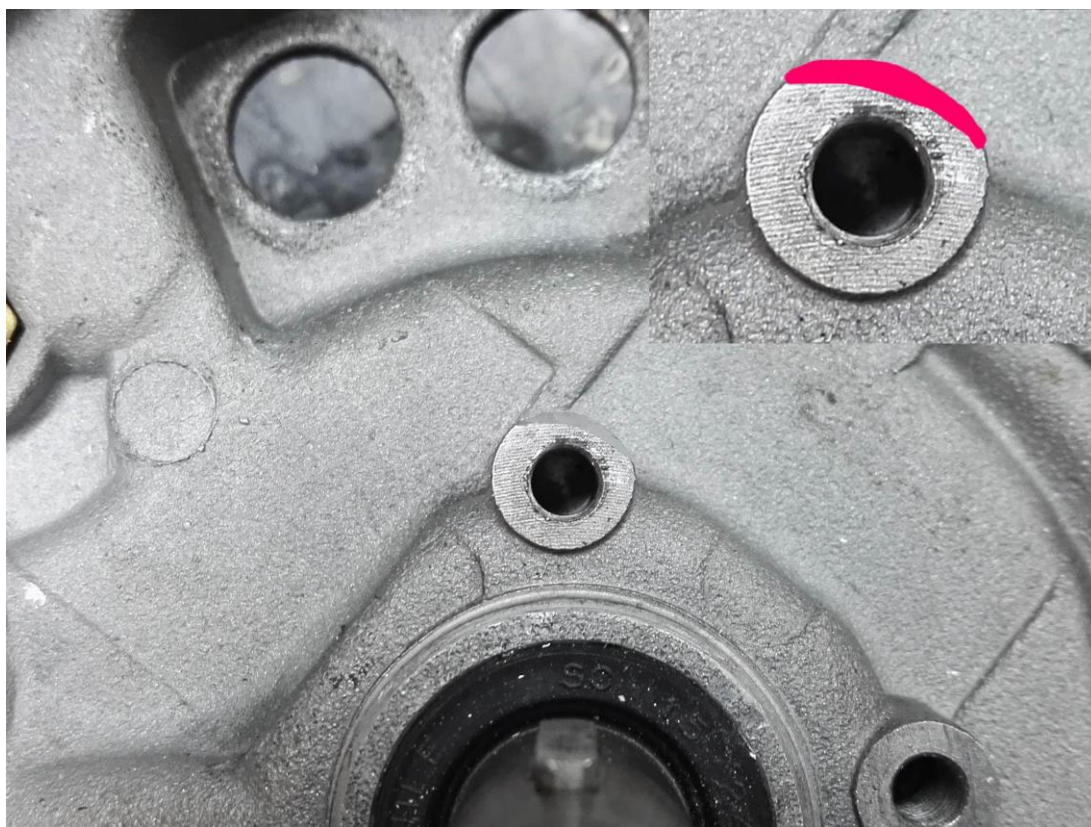
Facendo scorrere lo statore, la bobina si appoggia lì, ecco perchè si rende necessario l'intervento.



Foto dopo l'intervento. Fare attenzione a non scendere troppo in quanto c'è la sacca di travaso dietro. Fermarsi come da foto.



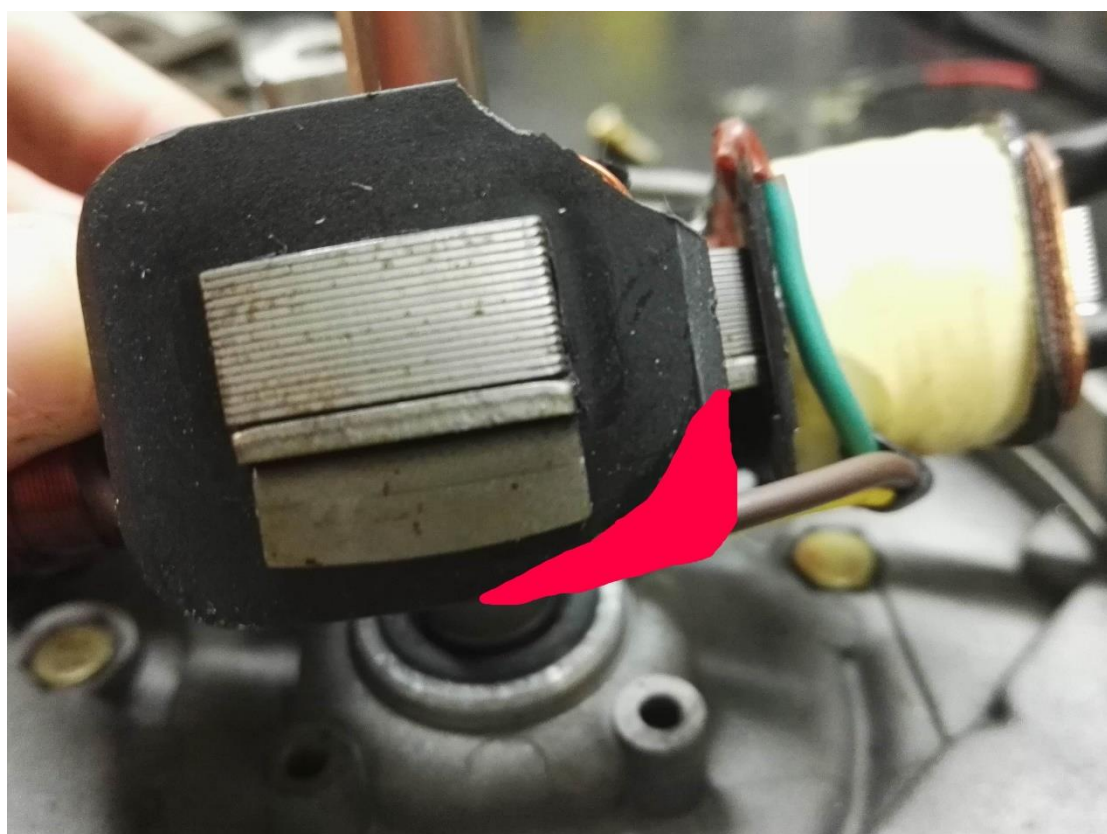
Modifica su colonnetta vite statore, in quanto si appoggia sulla bobina e blocca la rotazione.



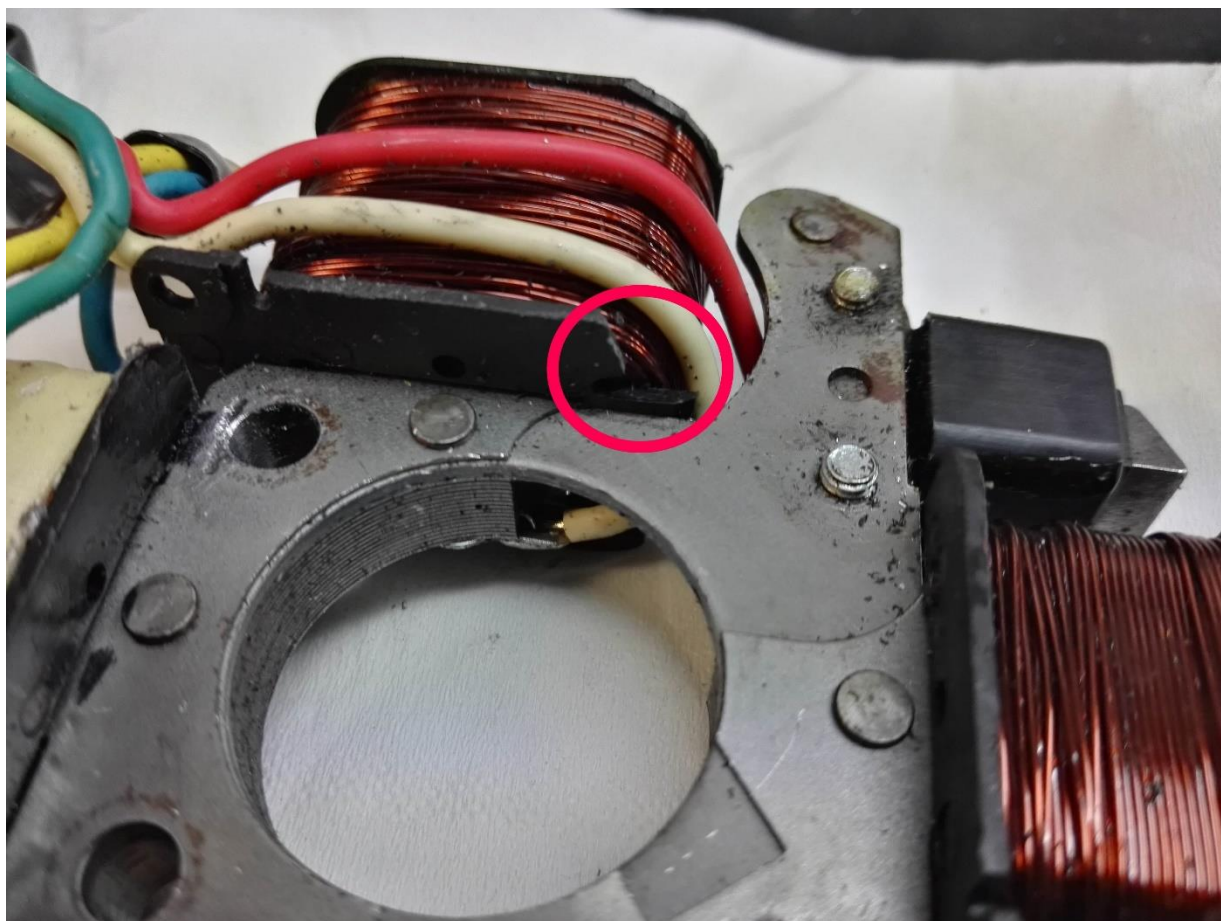
Modifica su colonnetta vite statore, dettaglio ingrandito su come rimuovere materiale.



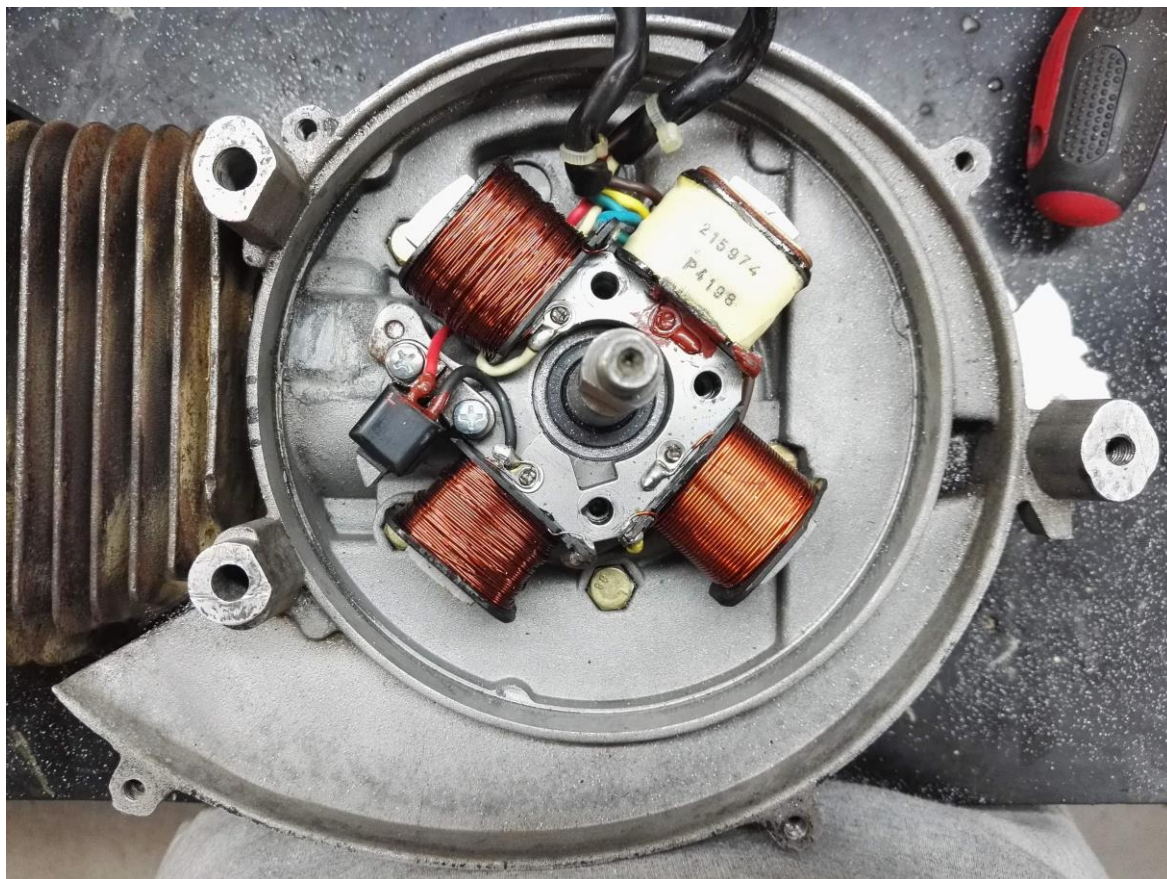
Modifica su plastica bobina, in quanto tocca sul carter. Bastano delle comuni forbici da elettricista o tronchesine per tagliare la plastica. Fare attenzione e non toccare gli avvolgimenti di rame.



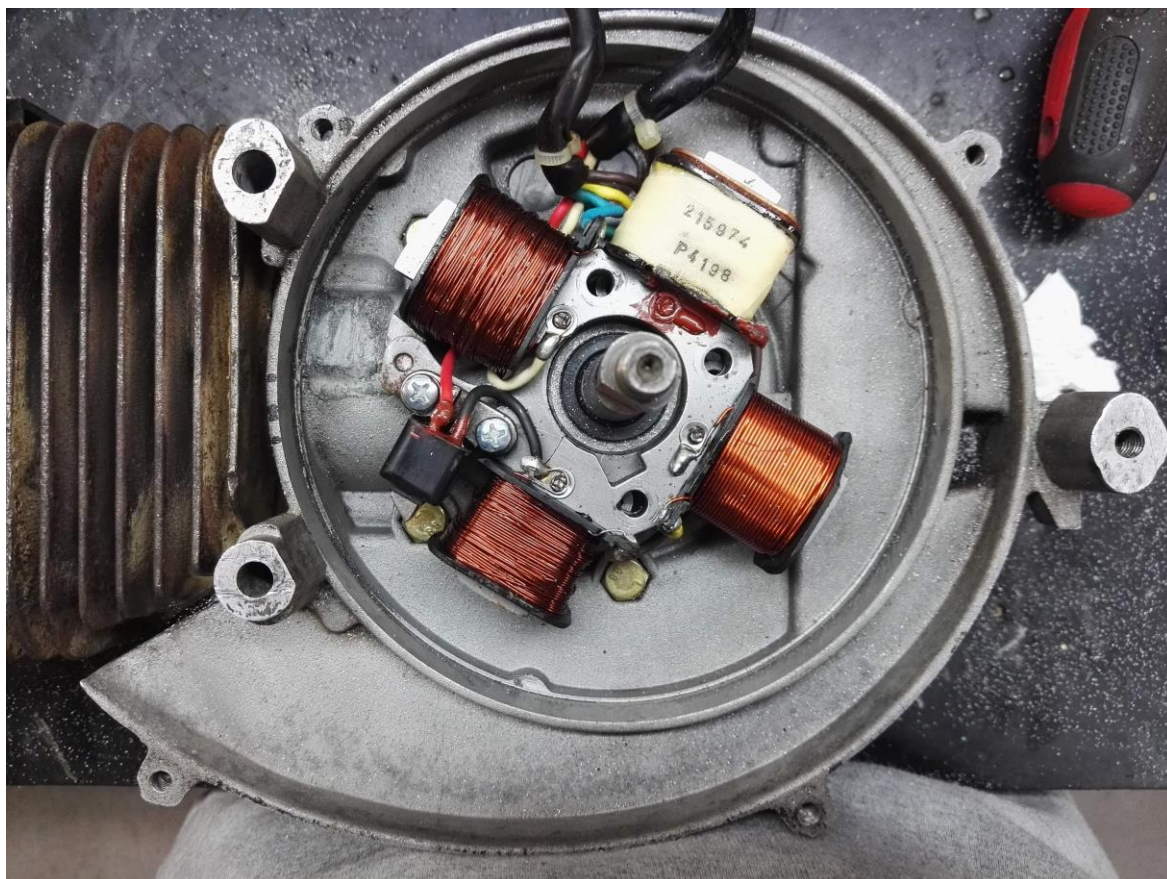
Modifica su plastica bobina, dettaglio su come rimuovere materiale



Dettaglio bobina, va rimosso il triangolino di plastica fino ad ottenere un risultato come in foto.



Statore in posizione originale (sopra) vs statore dopo la modifica (sotto)



È necessario asolare/allargare i 3 fori per consentire il fissaggio dello statore

